



Unsere Dienstleistungen im Bereich Kfz - EMV

Das HF-Labor der IMG Electronic & Power Systems GmbH in Nordhausen besteht seit 1995 und hat als Dienstleister im Bereich der EMV bereits einen Bekanntheitsgrad erlangt. Mit dem Ausbau der Tätigkeitsfelder in unserem Unternehmen, speziell im Bereich Power Systems, sind wir zunehmend auf dem Gebiet der Kfz-Technik tätig. Damit ergibt sich für uns auch die Notwendigkeit das Angebotspektrum der Dienstleistungen unseres HF-Labors um den Bereich Kfz-EMV zu erweitern.

Das EMV Labor der IMG Electronic & Power Systems GmbH ist vom Kraftfahrt-Bundesamt unter der Registriernummer KBA-P 00068-07 als Technischer Dienst der Kategorie A, B und D benannt.

neu im Dienstleistungsangebot unseres HF-Labors sind:

- Störaussendung Funkstörfeldstärke
- Störaussendung transiente Impulse
- Störfestigkeit gegen Kfz-Impuls 1
- Störfestigkeit gegen Kfz-Impuls 2
- Störfestigkeit gegen Kfz-Impuls 3a
- Störfestigkeit gegen Kfz-Impuls 3b
- Störfestigkeit gegen Kfz-Impuls 4
- Störfestigkeit gegen Kfz-Impuls 5
- Störfestigkeit gegen Kfz-Impuls 7
- Störfestigkeit gegen elektromagnetische Felder (BCI)

Entsprechend der Tatsache, dass im modernen Fahrzeug immer mehr Funktionen durch elektronische Systeme übernommen werden, spielt die Kfz - EMV für die Fahrzeughersteller und die Hersteller von elektrischen / elektronischen Baukomponenten eine wichtige Rolle.

Jede elektrische / elektronische Baukomponente, die in ein Fahrzeug eingebaut ist, fällt in den Geltungsbereich von EMV-Richtlinien, auch wenn diese nicht vom Fahrzeughersteller eingebaut worden ist.

Die Kfz-Richtlinie gilt für alle zum Einbau vorgesehenen elektrischen / elektronischen Baukomponenten, soweit sie breit- / schmalbandige Störaussendungen verursachen können, oder wenn sie Auswirkungen auf die Kontrolle des Fahrers über das Fahrzeug haben können.

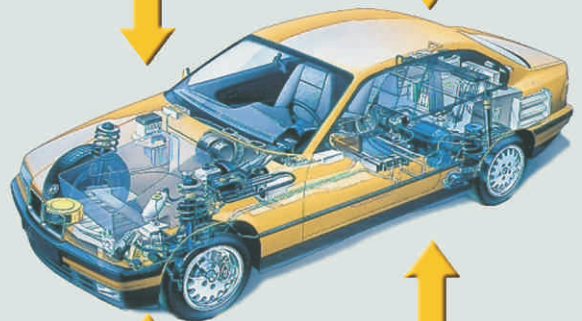
elektronische Systeme in modernen Fahrzeugen

Komfort

- z.B.
- Klima
 - Fahrwerksregelung
 - Tempomat
 - Sitz + Spiegel - Memo

Kommunikation

- z.B.
- Funktionsanzeigen
 - Radio
 - Bordcomputer
 - Autotelefon / Navigation



Sicherheit

- z.B.
- ABS, ESP u.a.
 - Airbag
 - Abstandkontrolle
 - Gurtstraffer

Antrieb

- z.B.
- Getriebesteuerung
 - Digit.-Motorelektronik
 - Start-Stop-Systeme
 - Lambda-Regelung

Die Kennzeichnung eines Kfz's / Baugruppe mit dem CE - Zeichen als Konformitätsnachweis nach der allgemeinen EMV-Richtlinie ist nicht mehr zulässig. In der Kfz-Technik ist das CE-Zeichen für die allgemeine EMV-Richtlinie durch das E1-Zeichen für die Kfz-EMV-Richtlinie ersetzt worden.



In Sachen Kfz - EMV ...
... sind wir der richtige Partner !

E 1